Proyectos e Instalación de Material Urbano, S.A.	# Fiche Technique Cabine de péage STANDARD avec climatisation	Réf.: 20291/01 Date : 07 juin 05 Rév.: 5

DESCRIPTION

Cabine de contrôle de structure monobloc, d'implantation rectangulaire
Equipée de l'air conditionné.
Guichet sur une face.

CARACTÉRISTIQUES

Base

Profilés en acier galvanisé. Equipée d'anneaux de levage et de transport. Il est possible de fixer la cabine au sol par des taquets expansifs.

Revêtement

Panneaux médium avec résine thermorésistantes, avec une couche de finition en gomme antidérapante. (typePRODEMA)

Structure

Principale en profilés tubulaires d'acier galvanisés. Profilés auxiliaires en aluminium, avec accessoires et joints en néoprène.

Parois

Fenetres coulissantes incluses. Les échanges avec le public se feront via deux fenêtres coulissantes, une inférieure pour l'accueil des véhicules de tourisme ; et une fenêtre haute pour les camions et autocar. L'acces à la cabine se fait par une face avec un ouvrant vers l'extérieur.

Zones supérieures : vitrées sur tout le périmètre.
Zones inférieures : opaques à base de panneaux composites.
Zones Opaques : panneaux sandwich constitués de plaques d'acier extérieurs et intérieurs en acier galvanisé laqué et couche intermédiaire d'isolant.
Zones vitrées: Verre feuilleté de sécurité, composé de deux parties de 6mm et d'une lame intermédiaire de butyral.

Toiture

Toiture en résine de polyester renforcé à la fibre de verre. Finition extérieure de GEL-COAT.

Inscriptions

Aucune inscription n'est prévue, sauf demande expresse du client.

EQUIPEMENT

Comptoir intérieur, réalisé à base de mélaminé avec structure auxiliaire métallique. Armoire de commande et protection.
Persiennes intérieures de fenêtres orientables uniquement sur la fenêtre de façade.

Climatisation de type COLEMAN.

COULEURS STANDARDS

Toiture : RAL 5013
Structure : RAL 7038
Parois extérieures : RAL 7038
Parois intérieures : blanc
La peinture polymérisée se réalise en installation automatique avec dégraissant-phosphatant, lavage, séchage et peinture en poudre de polyester polymérisé dans un four à 200°C.

ECLAIRAGE ET ELECTRICITE

La cabine se connectera à l'installation générale du péage. Primur fournit un boitier de raccordement électrique de type Cahors 256XXX pour y installer un compteur et un schéma de raccordement.
Prise de téléphone incluse.

Eclairage :

Eclairage intérieur par tubes fluorescents encastrés dans le faux plafond.

ASSEMBLAGE

Le kiosque étant monobloc, il est transporté entièrement assemblé. Le nivellement de l'élément principal se fait sur site, ainsi que la toiture.
Ensuite on réalise les branchements aux installations réalisées par le client au bas du kiosque.
Enfin les dernières vérifications sont effectuées.

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement

Effectué	07-jui -2005	
Vérifié	JOSE LLANO-PONTE	
Il remplace :	28-jan-2005	
FT standard :		Rév.: 0

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET LES MATERIAUX DE CE PRODUIT PEUVENT CHANGER POUR DES AMÉLIORATIONS SANS PRÉAVIS
LES MODIFICATIONS PAR RAPPORT AUX COULEURS STANDARDS PRIMUR FONT L'OBJET D'UN SUPPLEMENT DE PRIX.
CETTE FICHE TECHNIQUE ANNULE TOUTES LES PRÉCÉDENTES REFERENCEES DANS CE DOCUMENT